

## التوزيع الجغرافي لبنية وخصائص محطات الوقود في قضاء بعقوبة الكلمات المفتاحية: النمو السكاني - محطة البنزين - توزيع الجغرافي

غسان احمد صيهود

أ. م. د. وسام متعب محمد

جامعة ديالى/كلية التربية للعلوم الانسانية

[wisam.ge.hum@uodiyala.edu.iq](mailto:wisam.ge.hum@uodiyala.edu.iq)

[ge.hum@uodiyala.edu.iq.127](mailto:ge.hum@uodiyala.edu.iq.127)

### الملخص

ان تزايد أهمية محطات الوقود في الوقت الحاضر نتيجة لتزايد النمو السكاني والمساحي ، وتعدد الفعاليات الوظيفية ضمن الحيز الجغرافي لقضاء بعقوبة ، ادى ذلك الى اختيار محطات الوقود موضوعا للدراسة من أجل الكشف عن مستوى كفاءة الأداء الوظيفي لمحطات الوقود ، وتوزيعها الجغرافي مقاسة بأهم الضوابط والعوامل التي اسهمت في انشائها والمشكلات المتعلقة بها ، وتناولت الدراسة التوزيع الجغرافي لمحطات تعبئة الوقود في قضاء بعقوبة والتي بلغ عددها ( ٣٧ ) محطة لسنة ٢٠١٩ م . كذلك تناولت الدراسة بنية المحطات ومعرفة كمية الصرف اليومي و السعة التخزينية والفرق بين محطة واخر . وتم دراسة توزيع المحطات طبقا لحجم السكان وكثافتهم ، وطبقا لمراكز العمران ، والحركة المرورية وكثافتها ، وجاءت اهمية الدراسة لكون محطات الوقود توفر الوقود لانواع السيارات كافة اذ شهدت جميع المحطات تغيرات كثيرة لا سيما في ازدياد اعدادها وتطور خصائصها الوظيفية والمكانية والخدمات التي تقدمها هذه المحطات ، لذلك بلغ نسبة المحطات الحكومية في قضاء بعقوبة ( ٨% ) و المحطات المشيدة فقد بلغت ( ٩٢% ) وحسب معطيات جدول (١) ..

### المقدمة

تعد محطات تعبئة الوقود احدى الخدمات التي تقدم للسكان بشكل واضح ، كما تعد محطات تعبئة الوقود احدى مستلزمات النقل الاساسية لتحقيق والتطور والانتعاش الاقتصادي والاجتماعي السريع في المجتمع فضلا عن اهمية قطاع النقل في اعتمادة كمؤشر لقياس تطور الدولة لكونه عنصرا اساسيا لعملية البناء والتنمية، وعاملا مهما للسيارات كونها تسهل عملية الحركة والتنقل داخل او خارج المحافظة، اذ انها تعتبر المصدر التي تتزود منها السيارات بالوقود ، كما أنها مرفقا حيويا ومهما من مرافق النقل ومفصل من مفاصل حركة السيارات داخل و خارج المحافظة. (١) حيث تستمد اهميتها وخصائص تشغيلها من توزيعها لمكاني الذي يساعد على استمرار حركة السيارات ورفع كفاءتها ، وكان من شأنها تطوير

السيارات وتحديد نوع الوقود المستخدم، وقد تزايد اعداد السيارات وتعددت منافعها وازداد الطلب على الوقود وكان هذا دافعا لاهتمام الدول من خلال وضع الخطط التي تنظم قطاع النقل واسلوب عمله ومتطلباته ، وكانت محطات تعبئة الوقود جزءا" من هذه الخطط لتواكب التطور في بناء الطرق وزيادة عدد السيارات لذلك تعد محطات تعبئة الوقود من المرافق الخدمية الحيوية في قضاء بعقوبة . لذا تنتشر هذه المحطات في داخل المدينة وعلى الطرق السريعة من أجل تزويد السيارات والشاحنات بما تحتاجه من وقود لتشغيل محركاتها . ولقد تزايدت اهمية محطات الوقود في الوقت الحاضر نتيجة للنمو السكان وحاجة الناس لها وتوسع رقعة المدن ، فضلا" عن تزايد اعداد السيارات في ظل تعدد الفعاليات الوظيفية ضمن الحيز الجغرافي لقضاء بعقوبة وبلغ عدد المحطات في قضاء بعقوبة (٣٧) محطة (٣) محطات حكومية و(٣٤) محطة مشيدة أهلية وتكون موزعة على جميع قطاعات قضاء بعقوبة..

#### ١: المشكلة

كيف تتوزع المحطات تعبئة الوقود في قضاء بعقوبة ، وهل كان التوزيع عادلا" في قضاء بعقوبة .

#### ٢: الفرضية

تعاني محطات الوقود في قضاء بعقوبة من عدم تحقيق العدالة في التوزيع لمحطات تعبئة الوقود ، حيث هنالك بعض السلبيات في مقدمتها اقتراب محطات الوقود من بعضها البعض هذا مما قلل من الطاقة الاستيعابية للسيارات لمحطة ويلاحظ من خلال التفاوت في كمية الصرف اليومي والشهري بين لمحطات سوء محطات حكومية او اهلية ..

#### ٣: الهدف

تمثلت اهداف الدراسة في الوقوف على صورة التوزيع الجغرافي لمحطات الوقود في قضاء بعقوبة وعلاقته بالكثافة السكانية وحركة المرور في قضاء وكذلك التعرف على نوع الخدمات التي تقدمها محطات الوقود ومدى كفاية تلك الخدمات كما" ونوعا"، وبيان اهمية خدمة توزيع الوقود كخدمة مرتبطة بمراكز التجمعات السكانية في المناطق الحضرية والريفية .

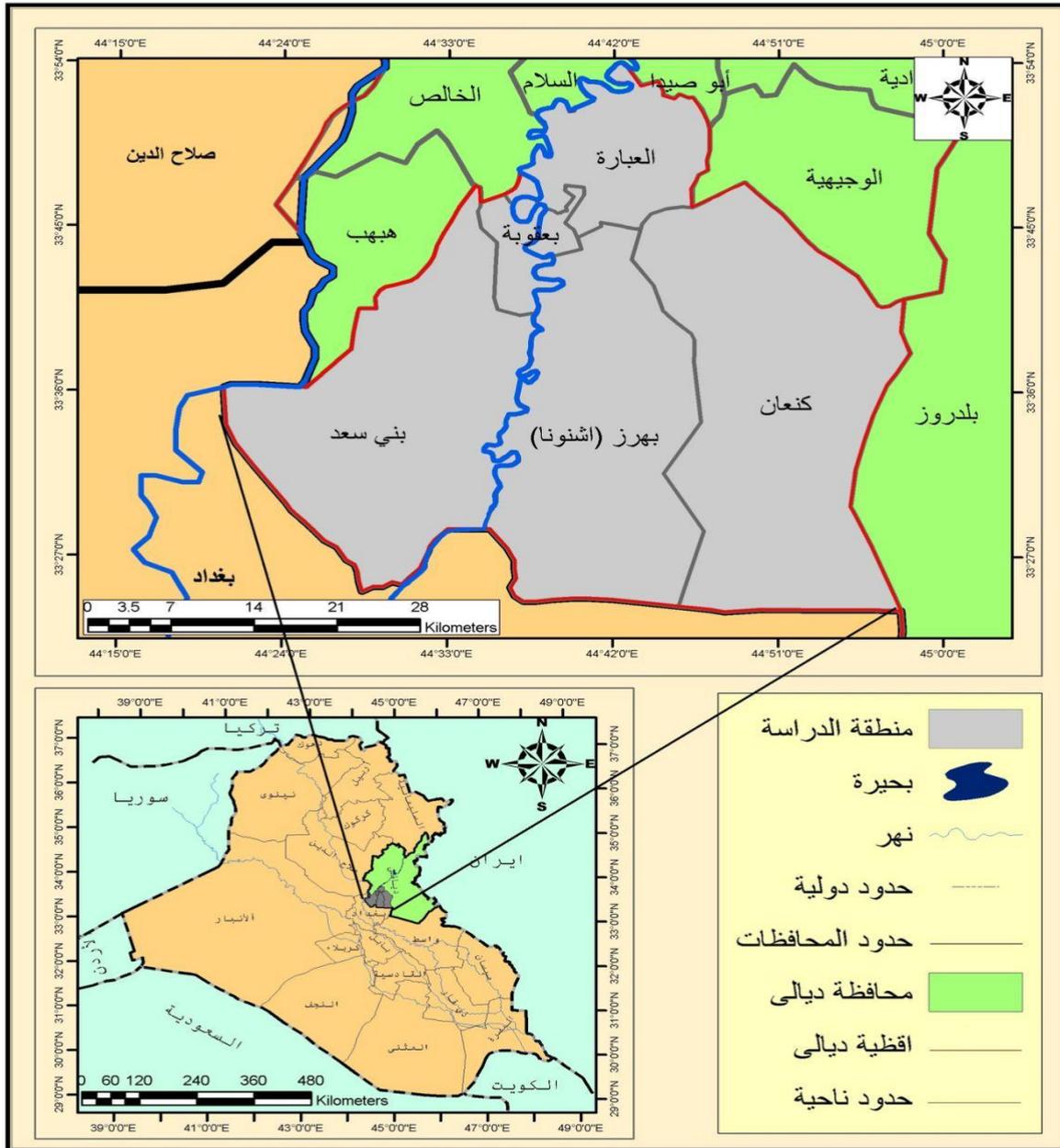
#### ٤: حدود الدراسة

اقتصرت الدراسة على الحدود الادارية لقضاء بعقوبة والتي تقع في الجزء الجنوبي الغربي من المحافظة ديالى والبالغ مساحته ( ١٦٣٠ ) كم ٢ والتي تقع ما بين دائرتي عرض ( ٢٥ / ٣٣ )

و (٣٣ / ٥٤) شمالا ، وخطي طول بين (٤٤ / ٢٤) و (٤٤ / ٥٨) شرقا . وقد بلغت اعداد محطات تعبئة الوقود في قضاء بعقوبة (٣٧) محطة ووقود موزعة بشكل متباين بين قطاعاتها المختلفة .

و حسب الموقع الاداري لقضاء بعقوبة لعام ٢٠١٩م .. ينظر الى الخريطة (١).

خريطة (١) موقع منطقة الدراسة



المصدر : من عمل الباحث بالاعتماد على خريطة محافظة ديالى الإدارية بمقياس ١:٥٠٠٠٠٠

٥: المنهجية // تمثلت منهجية البحث الاعتماد على المنهج الوصفي والمنهج التاريخ والمنهج التحليلي ، لكشف عن التوزيع الجغرافي لمحطات تعبئة الوقود في قضاء بعقوبة ، وكفاءتها الوظيفية .

## ٦: محتويات الدراسة//

تتاول الدراسة التوزيع الجغرافي لمحطات تعبئة وقود السيارات في قضاء بعقوبة لعام ٢٠١٩ وشمل ما يلي .

اولاً: المقدمة و المستخلص والاطار النظري . ثانياً: التوزيع الجغرافي لمحطات تعبئة الوقود لقضاء بعقوبة لعام

ثالثاً: بنية محطة الوقود في قضاء بعقوبة لعام . رابعاً: الخصائص الوظيفية لمحطات تعبئة الوقود في قضاء بعقوبة

خامساً: مقارنة بين نواحي قضاء بعقوبة لمحطات تعبئة الوقود لعام ٢٠١٩ م.

اولاً: التوزيع الجغرافي لمحطات تعبئة الوقود في قضاء بعقوبة لعام ٢٠١٩ م .

تعد محطات تعبئة الوقود من اهم المرافق الخدمية لحركة النقل، لتوفيرها مصدر تشغيل وتحريك السيارات بأنواعها المختلفة. ولكون السيارات اكثر وسائل النقل البري مرونة في الحركة والتنقل وتوفر النقل من الباب الى الباب ، كما انها تقدم خدمات نقل مكاملة لكثير من وسائل النقل الاخرى، (١) لذا تتصف محافظة ديالى بانها من المحافظات التي لا تكون معالمها موحد مورفولوجية المحافظة (شكلمها) يلاحظ انها ذات شكل طولي اما مركزها بعقوبة وهو لا يقع في وسط منها بل يقع في الجنوب الغربي منها قريباً من العاصمة بغداد، ويتكون قضاء بعقوبة من خمس وحدات ادارية وهي ( بعقوبة المركز / ناحية العبارة / ناحية كنعان / ناحية بهرز / ناحية بني سعد ) فان بعقوبة المركز فهو ملتقى الطرق في داخل محافظة وخارجها بالاعتبار ان قضاء بعقوبة يشكل المركز المحافظة ديالى وتمارس فيه جميع الفعاليات المهمة في داخل هذا المركز يتصف بثقله السكاني والخدمي اذ تتركز فيه الكليات والمعاهد والجامعات والمدارس الاهلية و الدوائر والمؤسسات الحكومية وغيرها مما جعلها تشكل ضغط كبير على محطات تعبئة الوقود بالقضاء وطلبا" للتزويد بالوقود. (٢) فهي تعتبر مصدر للتزود بالوقود الذي هو اساس حركة السيارات في الشوارع، لذا فإن أهميتها تنطلق من اعتبارات مكانية من حيث توزيعها الجغرافي والموقع المكاني من ناحية المسالك المؤدية لها والخارجة منها وأثر ذلك على حركة المرور في الشارع، وما تؤول الية اختناقات وحوادث مرورية وأرباك لحركة السير عندما لا تكون تلك المسالك مخططة بشكل جيد . ان توزيع محطات تعبئة الوقود يخضع لنفس اعتبارات توزيع الخدمات العامة وهي اعتبارات

تحقيق الامان والخدمة معا"، لقد تم توزيع محطات تعبئة الوقود وفق معايير وأسس عديدة وضعتها الجهات المختصة منها موقع المحطة على الشارع الرئيسي، مساحتها، المسافة بين محطة واخرى، مع الأخذ بنظر الاعتبار الحجم السكاني للمدينة والتوسع العمراني فيها. وتتوزع محطات تعبئة الوقود في قضاء بعقوبة وكما يلي..

١: مركز قضاء بعقوبة يضم المحطات التالية ( الرحمن /السدن /زينة العراق /اللؤلؤة /انوار البدر / جنة ديالى / القمة / المبين / بعقوبة القديمة حكومية / جنات الرامي / المرام / قلعة البرهان / أشنوؤنا الحكومية ).

٢: ناحية كنعان فهي تضم المحطات التالية ( جيزان /أزاد /مدينة البرتقال /التعليم /الانصاف /البراق / الخشان /أسود الرافدين /النظير)..

٣: ناحية العبارة فهي تضم المحطات التالية ( حد الخضر / انوار ديالى /حق اليقين / السلام ديالى / الغيث /التميز / النور الذهبي )

٤: ناحية بني سعد فهي تضم المحطات التالية ( سلة بغداد / بني سعد الحكومية / الزبيدي / العسجد /الاقتداء )..

٥: ناحية بهرز فهي تضم المحطات التالية ( انوار بهرز / رمضان مبارك / الرضوى ).. ان عدد محطات الوقود الحكومية في قضاء بعقوبة بلغت (٣) محطات بينما المحطات المشيدة الاهلية بلغت (٣٤) محطة وكما موضح في الجدول (١) و خريطة (٢).

#### الجدول (١)

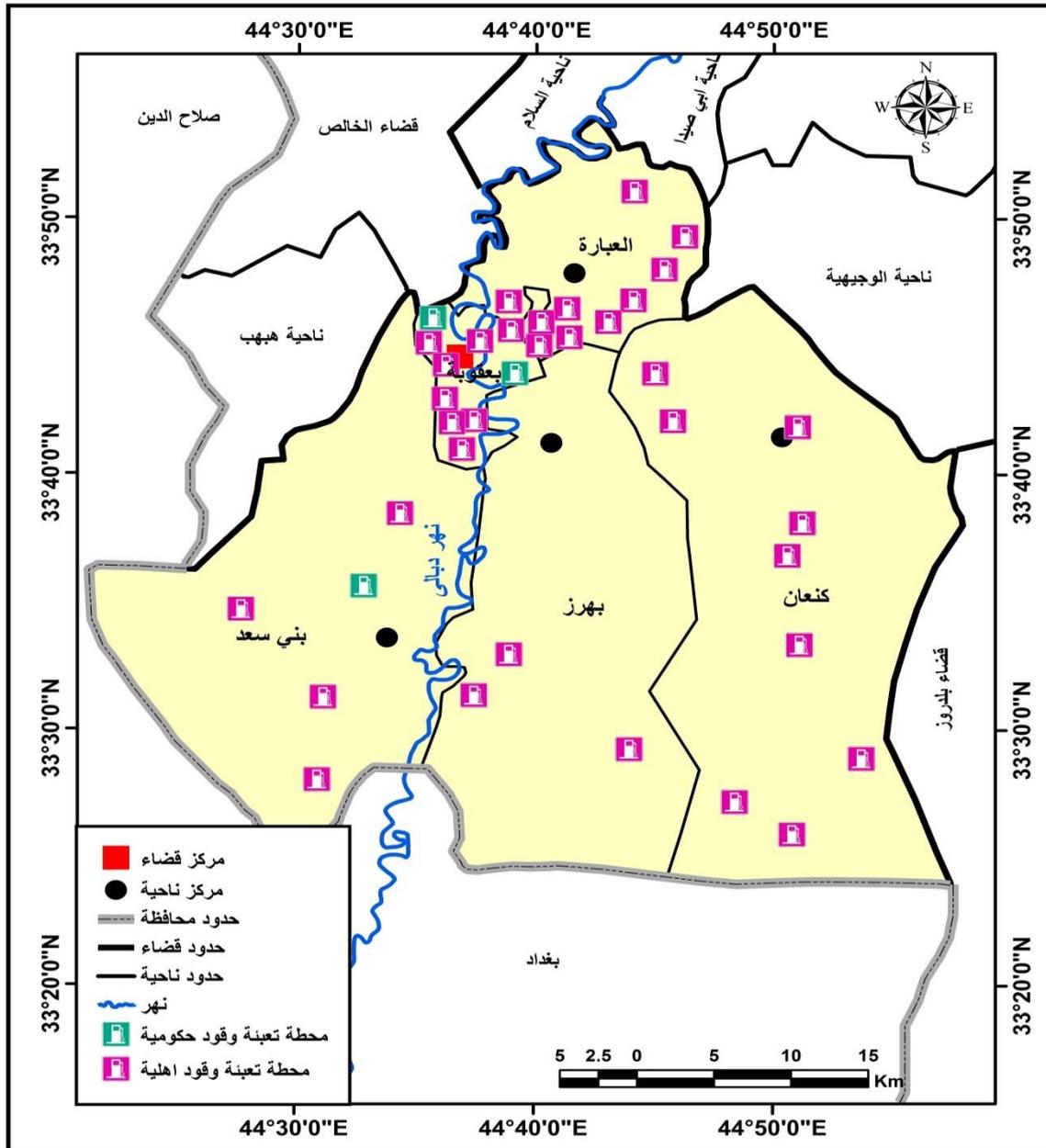
يوضح عدد محطات الوقود الحكومية والاهلية في قضاء بعقوبة لعام ٢٠١٩م

ت	اسم المحطات	العدد	النسبة %
١	محطات حكومية	٣	٨%
٢	محطات الاهلية	٣٤	٩٢%
٣	المجموع	٣٧	١٠٠%

المصدر. بالاعتماد على بيانات دائرة شركة توزيع المنتجات النفطية في محافظة ديالى قضاء بعقوبة ( مقابلة شخصية) بتاريخ ١٧- ١- ٢٠٢١م .

## خريطة (٢)

التوزيع الجغرافي لمحطات تعبئة الوقود في قضاء بعقوبة ونواحيها لعام ٢٠١٩



المصدر. من عمل الباحث بالاعتماد على معطيات الجدول (٢) ..

تبين من خلال معطيات الجدول (١) و الخريطة (٢) ان عدد محطات الحكومية تشغل نسبة (٨%) من عدد محطات الوقود في قضاء بعقوبة والبالغة عددها (٣٧) محطة علما ان هذه المحطات الحكومية قديمة الانشاء يرجع انشائها الى الثمانينات من القرن الماضي كذلك كان توزيعها في مدينة بعقوبة المركز وناحية بني سعد اما بقية النواحي التابعة لقضاء بعقوبة لا تحتوي على محطات حكومية سوء محطات الاهلية على الرغم من وجود فيها كثافة سكانية عالية فيها.

١// توزيع الجغرافي لمحطات تعبئة الوقود في قضاء بعقوبة ونواحيها لعام ٢٠١٩ م ..  
تتوزع محطات تعبئة الوقود في قضاء بعقوبة توزيعاً "متبايناً" على أساس تاريخ التأسيس حيث أن هنالك (٣٧) محطة وقود توجد في منطقة الدراسة حيث يوجد فيها محطات تعبئة وقود قديمة واخرى محطات وقود حديثة الانشاء ، كذلك بعض منها تقع ضمن حدود البلدية والبعض الاخر يقع خارج حدود البلدية ينظر الجدول (٢) و خريطة (٢).

الجدول (٢)

يوضح تاريخ انشاء محطات الوقود وموقعها داخل او خارج حدود البلدية في قضاء بعقوبة لعام ٢٠١٩ م

ت	القطاع	اسم المحطات	تاريخ تأسيس	داخل حدود البلدية	خارج حدود البلدية	موقع المحطة او اقرب نقطة داله
١-	بعقوبة المركز	الرحمن	١٩٩١	داخل		يق الساده المقدادية بالقرب من فلكة عبدالله ابن علي
٢-		السدن	٢٠١٦		خارج	يق بعقوبة بالقرب من تقاطع كنعان والدوره
٣-		زينة العراق	٢٠١٧	داخل		طريق بعقوبة كنعان بالقرب من محطة السدن
٤-		اللؤلؤ	٢٠٠٣	داخل		رع نادي الفروسية بالقرب من دائرة الطرق والجسور
٥-		أنوار البدر	٢٠١٩	داخل		ريق بعقوبة القديم المرادية بالقرب من جامعة ديالى
٦-		جنة ديالى	٢٠١٧	داخل		ريق بعقوبة القديم المرادية بالقرب من جامعة ديالى
٧-		القمة	٢٠٠٨	داخل		طريق بعقوبة كنعان بالقرب من قرية الدوره
٨-		المبين	٢٠٠٩		خارج	شارع دوره بالقرب من معامل البلوك الاهلية
٩-		بعقوبة القديمة الحكومية	١٩٧٥	داخل		شارع المحافظة بالقرب من المعهد التقني بعقوبة
١٠-		جنات الرامي	٢٠٢٠	داخل		طريق بعقوبة كنعان بالقرب من محطة المرام

١١-	المرام	٢٠١٦	خارج	طريق بعقوبة كنعان بالقرب من محطة جنات الرامي
١٢-	قلعة البرهان	٢٠١٧	داخل	بعقوبة الجديدة بالقرب من المعارض السيارات وكلية الادارة والاقتصاد
١٣-	أشنونا الحكومية	١٩٨٠	داخل	شارع حي الرحمة بالقرب من معمل الغاز بعقوبة
١٤-	جيزان	٢٠٠٩	داخل	بعقوبة كنعان بلدروز بالقرب من مدخل الناحية كنعان
١٥-	أزاد	٢٠٠٧	خارج	بقي بعقوبة كنعان بالقرب من محطة جيزان مسافة ٣٠٠ متر
١٦-	مدينة البرتقال	١٩٨٨	داخل	في وسط ناحية كنعان مقابل المجلس بلدية لناحية كنعان
١٧-	التعليم	٢٠١٩	خارج	طريق كنعان بلدروز بالقرب من محطة جنات الرامي
١٨-	الانصاف	٢٠٠٨	خارج	طريق كنعان بلدروز بالقرب من محطة البراق
١٩-	البراق	٢٠٠٥	خارج	تقع بالقرب من محطة الخشان بمسافة ٢٠٠ متر
٢٠-	الخشان	٢٠١٢	خارج	طريق كنعان بلدروز بالقرب من محطة البراق
٢١-	اسود الرافدين	٢٠١٣	خارج	طريق كنعان بلدروز بالقرب من محطة جيزان
٢٢-	النظير	٢٠١١	خارج	تقع في طراف ناحية كنعان بلدروز
٢٣-	حد الخضر	٢٠٠٨	خارج	شارع بعقوبة ناحية العبارة قرية زاغنية
ت	اسم المحطات	تاريخ تأسيس	داخل حدود البلدية ج حدود البلدية	موقع المحطة او اقرب نقطة داله

٢٤-	أنوار ديالى	٢٠٠٩	داخل	طريق بعقوبة المقدادية خائقين بالقرب من امام عبدالله ابن علي او محطة الرحمن
٢٥-	حق اليقين	٢٠٠٨	داخل	زع دوره بالقرب من معامل البلوك
٢٦-	السلام ديالى	٢٠١٦	داخل	ق بعقوبة المقدادية بالقرب من جسر خرنابات او كلية بلاد الرافدين
٢٧-	الغيث	٢٠١٠	خارج	ع بالقرب من الفلكة عبدالله ابن علي ناه ناحية كنعان على شارع الرئيسي
٢٨-	التميز	٢٠١٥	خارج	يق بعقوبة كنعان بالقرب من تقاطع كنعان بعقوبة دوره المقدادية
٢٩-	النور الذهبي	٢٠١٧	داخل	طريق بعقوبة المقدادية بالقرب من محطة السلام
٣٠-	سلة بغداد	٢٠١٣	خارج	يق بعقوبة القديم المرادية بني سعد
٣١-	بني سعد الحكومية	١٩٨٣	داخل	شارع ناحية بني سعد بالقرب من الاسواق
٣٢-	الزبيدي	١٩٩٨	خارج	يق بني سعد بالقرب من محطة بني سعد الحكومية
٣٣-	العسجد	٢٠٠٨	خارج	ريق بعقوبة القديم المرادية اطراف بني سعد بالقرب من حسينية
٣٤-	الاقتداء	٢٠١٣	خارج	ريق بعقوبة القديم المرادية اطراف بني سعد بالقرب من محطة العسجد
٣٥-	أنوار بهرز	٢٠٠٩	داخل	طريق بهرز كنعان بغداد
٣٦-	رمضان مبارك	١٩٩٠	خارج	راف بهرز بالقرب من تقاطع بهرز كنعان بغداد
٣٧-	الرضوى	٢٠١١	خارج	شارع بهرز بالقرب من محطة رمضان مبارك

المصدر . من عمل الباحث اعتمادا" على الدراسة الميدانية ٦- ١- ٢٠٢١م ولغاية ٢٨ - ١- ٢٠٢١م من خلال معطيات الجدول (٢) تبين ان التوزيع الجغرافي لمحطات تعبئة الوقود في قضاء بعقوبة لا يتوزع بشكل عادل على نواحي القضاء لذلك شغلت مدينة بعقوبة المركز الاول

بواقع (١٣) محطة فيها (٢) محطات حكومية والباقي اهلية ، وجاء بعدها ناحية كنعان بواقع (٩) محطات اهلية بينما خلت من المحطات الحكومية اما ناحية العبارة فجاءت بالمرتبة الثالثة بواقع (٧) محطات اهلية ايضا خلت من المحطات الحكومية ، اما ناحية بني سعد فقد تركزت فيها (٥) محطات واحده منها حكومية و(٤) محطات اهلية ، وجاءت ناحية بهرز بالمرتبة الاخير بواقع (٣) محطات اهلية ايضا خلت من المحطات الحكومية . وكما موضح في الجدول (٣).

### الجدول (٣)

يوضح عدد المحطات تعبئة الوقود في كل ناحية من نواحي قضاء بعقوبة لعام ٢٠١٩م.

ت	اسم الناحية	عدد المحطات	النسبة %
١	بعقوبة المركز	١٣	٣٥%
٢	كنعان	٩	٢٤%
٣	العبارة	٧	١٩%
٤	خان بني سعد	٥	١٤%
٥	بهرز اشنونا	٣	٨%
	المجموع	٣٧	١٠٠%

المصدر . من عمل الباحث بالاعتماد على الدراسة الميدانية ٦ - ١ - ٢٠٢١م ولغاية ٢٨ - ١ - ٢٠٢١م ..

الصدر . بالاعتماد على بيانات دائرة شركة توزيع المنتجات النفطية في محافظة ديالى قضاء بعقوبة ( مقابلة شخصية) بتاريخ ١٧ - ١ - ٢٠٢١م .

ثالثا:- الخصائص الوظيفية لمحطات الوقود في قضاء بعقوبة لعام ٢٠١٩م وكما يلي .

١: مساحة محطات تعبئة الوقود في قضاء بعقوبة ..

نلاحظ من خلال معطيات الجدول (٤) أن مساحة محطات تعبئة الوقود في قضاء بعقوبة تتراوح ما بين ( ١٠٠٠ م<sup>٢</sup> - ٢١٠٠٠٠ م<sup>٢</sup> ) هو تباين كبير قائم على أساس متطلبات الموقع والتي تتحكم بها ضوابط عديد ويتوقف على هذه المسافة الطاقة الاستيعابية للمحطة من السيارات، كذلك مساحة المحطة يلعب دور كبير بمدى التوسع المستقبلي الذي من الممكن القيام به حسب مسافة فان المحطات التي تتمتع بمساحات كبيرة هذا ناتج عن رغبة

بعض أصحاب المحطات بالقيام بالتوسيع المستقبلي في المحطة وحسب الزيادة في الطلب وعليه سيتم مناقشة ما يتعلق بمساحة المحطات .

هنالك ثلاثة فئات لمساحة محطات تعبئة الوقود في منطقة الدراسة ..

أ: فئة الاولى تتراوح ما بين ( ١٠٠٠ - ٢٥٠٠ ) م<sup>٢</sup> ..

سجلت هذا الفئة ( ٩ ) محطات فهي موزعة في قضاء بعقوبة والنواحي لتابعة لها وهي كالاتي .. ( اللؤلؤ / القمة / قلعة البرهان / السلام ديالى / الغيث / النور الذهبي / جيزان / رمضان مبارك / الرضوى ) ..

ب: فئة الثانية تتراوح ما بين ( ٢٥٠١ م<sup>٢</sup> - ٥٠٠٠ م<sup>٢</sup> ) ..

بلغ عدد المحطات ضمن هذه الفئة ( ٢٣ ) محطة اي بأنسبة ( ٦٢% ) من مجموع المحطات في منطقة الدراسة وايضا موزعة في قضاء والنواحي تابعة لها فهي كالاتي .. ( الرحمن / السدن / زينة العراق / جنة ديالى / المبين / بعقوبة القديمة الحكومية / جنات الرامي / المرام / حد الخضر / أنوار ديالى / حق اليقين / التميز / أزد / التعليم / الانصاف / البراق / الخشان / أسود الرافدين / النظير / سلة بغداد / العسجد / الاقتداء / أنوار بهرز ) ..

ج : فئة الثالثة تتراوح ما بين ( ٥٠٠١ م<sup>٢</sup> - ١٠٠٠٠ م<sup>٢</sup> ) ..

بلغ عدد المحطات فيها ( ٥ ) محطات فهي موزعة على ثلاثة وحدات ادارية ضمت بعقوبة المركز وناحية بني سعد و ناحية كنعان هي كالاتي . ( أنوار البدر / أسنونا الحكومية / مدينة البرتقال / بني سعد الحكومية / الزبيدي ) ..

٢: الطاقة الاستيعابية للمحطات من السيارات ..

يلاحظ من الجدول ( ٣ ) هنالك تفاوت بين المحطات في طاقتها الاستيعابية من السيارات فهي كالاتي ..

أ: المحطات التي بلغت طاقتها الاستيعابية من السيارات ما بين ( ١٥ - ٣٠ ) سيارة فقد سجلت ( ١٣ ) محطة موزعة على منطقة الدراسة فهي شملت المحطات التالية : ( محطة الحمن / زينة العراق / القمة / المبين / قلعة البرهان / أنوار ديالى / حق اليقين / السلام ديالى / الغيث / مدينة البرتقال / الانصاف / البراق / الاقتداء ) ..

ب : المحطات التي بلغت طاقتها الاستيعابية من السيارات ما بين ( ٣١ - ٥٠ ) سيارة فهي سجلت ( ١٩ ) محطة ايضا موزعة على منطقة الدراسة فهي شملت المحطات التالية .

محطة السدن / اللؤلؤ / أنوار البدر / جنة ديالى / جنات الرامي / المرام حد الخضر / التميز / النور الذهبي / أزاد / التعليم / الخشان / النظير / سلة بغداد / بني سعد الحكومية / العسجد / أنوار بهرز / رمضان مبارك / الرضوى )..

ج : أما المحطات التي بلغت طاقتها الاستيعابية من السيارات ما بين ( ٥١ - ٨٠ ) سيارة فهي سجلت ( ٥ ) محطات موزعة في بعقوبة المركز و ناحية كنعان وناحية بني سعد فقط فهي شملت المحطات التالية ( محطة بعقوبة القديمة الحكومية / أشنونا الحكومية / جيزان / أسود الرفادين / الزبيدي )..

## جدول (٤)

مساحات محطات تعبئة الوقود و عدد الأرصفة وطاقاتها الاستيعابية من السيارات في قضاء بعقوبة لعام

٢٠١٩..

القطاع	ت	اسم المحطات	المساحة / م <sup>٢</sup>	الطاقة الاستيعابية		
				عدد الأرصفة في لمحطات	البنزين	الديزل
بعقوبة المركز	١-	الرحمن	٣٦٠٠ م <sup>٢</sup>	٢٠	٢	١
	٢-	السدن	٥٠٠٠ م <sup>٢</sup>	٤٠	٢	١
	٣-	زينة العراق	٥٠٠٠ م <sup>٢</sup>	١٥	٢	١
	٤-	اللؤلؤ	٢٥٠٠ م <sup>٢</sup>	٥٠	١	١
	٥-	انوار البدر	٧٥٠٠ م <sup>٢</sup>	٥٠	٤	٢
	٦	جنة ديالى	٥٠٠٠ م <sup>٢</sup>	٥٠	٢	١
	٧	القمة	١٠٠٠ م <sup>٢</sup>	٢٠	٢	١
	٨	المبين	٢٨٠٠ م <sup>٢</sup>	٣٠	٢	١
	٩	بعقوبة القديمة الحكومية	٣٠٠٠ م <sup>٢</sup>	٧٠	٣	١
	١٠	جنات الرامي	٤٠٠٠ م <sup>٢</sup>	٥٠	٢	١
	١١	المرام	٥٠٠٠ م <sup>٢</sup>	٤٠	٢	١
	١٢	قلعة البرهان	٢٥٠٠ م <sup>٢</sup>	٢٥	٢	١
	١٣	أشنونا الحكومية	١٠٠٠٠ م <sup>٢</sup>	٨٠	٣	١
	ناحية كنعان	١٤	جيزان	٢٥٠٠ م <sup>٢</sup>	٦٠	٢
١٥		أزاد	٤٠٠٠ م <sup>٢</sup>	٥٠	٣	١
١٦		مدينة البرتقال	٧٥٠٠ م <sup>٢</sup>	٣٠	٣	١
١٧		التعليم	٥٠٠٠ م <sup>٢</sup>	٥٠	٤	١
١٨		الانصاف	٥٠٠٠ م <sup>٢</sup>	٣٠	٢	١
١٩		البراق	٥٠٠٠ م <sup>٢</sup>	٢٠	٢	١
٢٠		الخشان	٤٠٠٠ م <sup>٢</sup>	٤٠	٢	١
٢١		اسود الرفادين	٥٠٠٠ م <sup>٢</sup>	٧٠	٢	١
٢٢		النظير	٥٠٠٠ م <sup>٢</sup>	٤٠	٢	١
٢٣		حد الخضر	٣٠٠٠ م <sup>٢</sup>	٤٠	٢	١
٢٤		انوار ديالى	٥٠٠٠ م <sup>٢</sup>	٢٠	١	١

٢	٢	٣	٢٠	٢٧٠٠م	حق اليقين	٢٥	ناحية العبارة
١	١	١	٣٠	٢٥٠٠م	السلام ديالى	٢٦	
١	١	١	٢٥	٢٥٠٠م	الغيث	٢٧	
١	١	٢	٤٠	٢٤٥٠٠م	التميز	٢٨	
١	٢	٣	٥٠	٢٥٠٠م	النور الذهبي	٢٩	ناحية بني سعد
١	٢	٢	٤٠	٢٤٥٠٠م	سلة بغداد	٣٠	
٢	٢	٤	٤٠	٢٧٥٠٠م	بني سعد الحكومية	٣١	
١	٢	٢	٦٠	٢٧٥٠٠م	الزبيدي	٣٢	
١	١	٢	٥٠	٢٥٠٠٠م	العسجد	٣٣	
١	١	٢	٢٠	٢٥٠٠٠م	الاقتداء	٣٤	
١	٢	٢	٤٠	٢٣٠٠٠م	انوار بهرز	٣٥	
١	١	٢	٤٠	٢٢٥٠٠م	رمضان مبارك	٣٦	ناحية بهرز
١	١	٢	٤٠	٢٢٥٠٠م	الرضوى	٣٧	
٣٩	٥٣	٨٢	١٤٨٥	٢١٦٠١٠٠م	الاجمالي		

المصدر . من عمل الباحث بالاعتماد على الدراسة الميدانية ٦- ١- ٢٠٢١م ولغاية ٢٨ - ١ - ٢٠٢١م ..

٣: عدد أرصفة المضخات من وقود ( البنزين و الديزل و النفط ) ..

يتضح من خلال معطيات الجدول (٤) أن مجموع أرصفة مضخات الوقود في عينة الدراسة حيث بلغت ( ١٧٥ ) رصيفا منها ( ٨٢ ) رصيفا للبنزين العادي المتوفر في جميع محطات تعبئة الوقود في قضاء بعقوبة لذا تقتصر الدراسة على هذا النوع من البنزين بالإضافة الى وجود محطة واحدة لبيع البنزين المحسن وهي ( محطة اشنونا الحكومية ) والتي تحتوي على (١) رصيف . كما يوجد (٥٣) رصيفا لوقود الديزل ايضا موزعة على قضاء بعقوبة وكذلك يوجد (٣٩) رصيفا للنفط الابيض فان هذا التباين في عدد الارصفة هو ناتج عن مساحة المحطة من جهة وعامل الطلب من جهة اخرى فهي كالاتي :

أ : ارسفة البنزين العادي //

١.. المحطات التي سجلت أقل عدد من لأرصفة المضخات فيها والذي كان تحتوي على (١) رصيف لمنتج البنزين العادي فهي (٤) محطات مقسمة على قطاعين هما بعقوبة المركز وشملت ( محطة اللؤلؤ ) وناحية العبارة وشملت المحطات التالية . ( محطة أنوار ديالى / محطة الغيث / محطة السلام ديالى ) ..

٢.. المحطات التي سجلت فيها عدد ارصفة المضخات (٢) رصيف فهي شملت (٢٤) محطة فهي كالاتي ( محطة الرحمن / السدن / زينة العراق / جنة ديالى / القمة / المبين / جنات الرامي / المرام / قلعة البرهان / حد الخضر / التميز / جيزان / الانصاف / البراق / الخشان / اسود الرافدين / النظير / سلة بغداد / الزبيدي / العسجد / الاقتداء / انوار بهرز / رمضان مبارك / الرضوى ) فهي موزعة على قضاء بعقوبة والنواحي التابعة لها ..

٣.. اما المحطات التي سجلت أعلى عدد ارصفة للمضخات فهي بلغت (٩) محطات منها (٦) محطات تحتوي على (٣) ارصفه هي كالاتي ( محطة اشنونا الحكومية / بعقوبة القديمة الحكومية / حق اليقين / النور الذهبي / ازاد / مدينة البرتقال ). اما المحطات التي أحتوت على (٤) ارصف من المضخات فقد بلغت (٣) محطات وهي كالاتي. ( محطة بني سعد الحكومية / التعليم / انور البدر )..

ب : أرصفة الديزل (الكاز)..

١.. المحطات التي سجلت أقل عدد ارصفة زيت الديزل فيها (١) رصيف فهي بلغت ( ٢١ ) محطة كالاتي .. ( الرحمن / السدن / المبين / بعقوبة القديمة الحكومية / حد الخضر / انوار ديالى / السلام ديالى / الغيث / التميز / جيزان / ازاد / البراق / الخشان / اسود الرافدين / النظير / العسجد / الاقتداء / رمضان مبارك / الرضوى / زينة العراق / اللؤلؤ ) وهي موزعة في قضاء بعقوبة والنواحي التابعة لها ..

٢.. اما المحطات التي سجلت أعلى عدد الارصفة زيت الديزل فيها (٢) رصيف فهي بلغت (١٦) محطة وهي كالاتي ..( انوار البدر / جنة ديالى / القمة / جنات الرامي / المرام / قلعة البرهان / أشنونا الحكومية / حق اليقين / النور الذهبي / مدينة البرتقال / التعليم / الانصاف / سلة بغداد / بني سعد الحكومية / الزبيدي / انوار بهرز )..

ج : ارصفة النفط الابيض ..

فيما يخص النفط الابيض نلاحظ من الجدول (٤) أن جميع محطات تعبئة الوقود في منطقة الدراسة تحتوي على رصيفا واحد للنفط الابيض بأ استثناء محطتان هما تحتوي على (٢) ارصفة للنفط هما. (محطة حق اليقين ) تابعة لناحية العبارة و (محطة بني سعد الحكومية) تابعة لناحية بني سعد ، كذلك فان النفط يكون قليل الطلب لانه موسمي فقط في موسم الشتاء يزداد الطلب عليه ..

رابعاً: البنية محطات تعبئة الوقود في قضاء بعقوبة لعام ٢٠١٩م وكما يلي ..

١: عدد مضخات الوقود ( البنزين - الديزل - النفط ) ..

يظهر من معطيات الجدول (٥) أن هنالك تبايناً في عدد مضخات الوقود فقد بلغ عددها ( ٢٦٠ ) مضخة موزعة على منطقة الدراسة ومنها (١٢٢) مضخة للبنزين العادي و(٣) مضخات للبنزين المحسن. بينما (٨٦) مضخة زيت الديزل أما عدد مضخات النفط الابيض بلغت (٤٩) مضخة وعداد، فأن هذا التباين في عدد المضخات مرتبط بمساحة المحطة فكلما كبرت مساحة المحطة زاد عدد المضخات و كلما صغرت المساحة قل عدد المضخات فضلاً عن عامل الطلب على الوقود فكلما الطلب زادت عدد الارصفة والمضخات داخل المحطة وفيما يلي سوف يتم عرض لعدد مضخات او اعدادات الوقود بأنواعه وهي كالاتي .

أ.. عدد مضخات البنزين العادي ..

١- بلغ عدد المحطات التي سجلت أقل عدد لمضخات البنزين العادي فيها (٢) مضخة مزدوجة بواقع (٤) مضخات مفردة وهي (١٨) محطة فهي كالاتي . ( محطة زينة العراق / اللؤلؤ / المبين / جنات الرامي / حد الخضر / السلام ديالى / الغيث / التميز / النظير / سلة بغداد / بني سعد الحكومية / العسجد / الاقتداء / رمضان مبارك / الرضوى / أنوار بهرز / الانصاف / البراق ) ..

٢- أما المحطات التي بلغت عدد المضخات البنزين العادي تتراوح فيها ما بين ( ٥ - ١٠ ) مضخات مفردة، حيث تكون هذه المحطات تحتوي على ثلاثة او خمس مضخات مزدوجة . فهي بلغت ( ١٥ ) محطات وهي كالاتي . ( محطة القمة / التعليم / الزبيدي ) حيث كانت هذه المحطات (ثلاثة) تحتوي على (٦) مضخات مفردة. أما المحطات التي كانت تحتوي على (٨) مضخات مفردة فهي (١٢) محطة كالاتي. ( الرحمن / السدن / انوار البدر/ جنة ديالى/ المرام/ قلعة البرهان/ انوار ديالى/ حق اليقين/ جيزان/ مدينة البرتقال/ الخشان/ اسود الرافدين ) ..

٣: أما المحطات التي سجلت أعلى عدد مضخات البنزين العادي والتي تتراوح ما بين ( ١١ - ٢٠ ) مضخة مفردة فهي بلغت ( ٤ ) محطات حيث كانت محطتان ( محطة أزد - محطة النور الذهبي ) بلغت عدد مضخات فيها (١٢) مضخة.

بينما (محطة بعقوبة القديمة الحكومية) بلغ عدد مضخاتها (١٦) مضخة مفردة



									الخضر	
٣٥٠٠	١٥٠٠	٧	١		٢		٤		انوار ديالى	٢٤
١٠٠٠٠	٤٠٠٠	٧	١		٢		٤		حق اليقين	٢٥
٣٠٠٠	٤٥٠٠	٥	١		٢		٢		السلام ديالى	٢٦
٣٠٠٠	٢٥٠٠	٥		١	٢		٢		الغيث	٢٧
٣٥٠٠	٣٠٠٠	٥	١		٢		٢		التميز	٢٨
٢٥٠٠	١٥٠٠	١١		١	٤		٦		النور الذهبي	٢٩
٥٠٠٠	٥٠٠٠	٥	١		٢		٢		سلة بغداد	٣٠
٦٠٠٠	٤٥٠٠	٥	١		٢		٢		بني سعد الحكومية	٣١
١٢٠٠٠	٧٥٠٠	٨	٢		٣		٣		الزبيدي	٣٢
٤٥٠٠	٤٥٠٠	٤	١		١		٢		العسجد	٣٣
٢٠٠٠	١٥٠٠	٤	١		١		٢		الاقتداء	٣٤
٧٠٠٠	٧٥٠٠	٦	٢		٢		٢		رمضان مبارك	٣٥
٣٥٠٠	٣٥٠٠	٥	١		٢		٢		انوار بهرز	٣٦
٦٠٠٠	٣٥٠٠	٤	١		١		٢		الرضوى	٣٧
٢٥٤٥٠٠	٢٧٧٥٠٠	٢٦٠	٤٢	٧	٨٤	٢	١٢٥		المجموع	

المصدر: من عمل الباحث بالاعتماد على الدراسة الميدانية لمدة من ٢٠٢١/١/٦ م ولغاية ٢٠٢١/١/٢٨ م.

ب : عدد مضخات زيت الديزل ( الكاز) ..

١.. بلغ عدد المحطات التي سجلت أقل عدد من مضخات الديزل والتي تتراوح ما بين ( ١ - ٤ ) مضخات مفردة فهي ( ٢٨ ) محطة وكالاتي .. ( الرحمن/ السدن/ زينة العراق/ اللؤلؤ/ القمة/ المبين/ بعقوبة القديمة الحكومية/ جنات الرامي/ المرام/ انوار ديالى/ الغيث/ التميز/ رمضان مبارك/ الرضوى/ النظير/ حق اليقين/ السلام ديالى/ انوار بهرز/ جيزان/ ازاد/ الانصاف/ البراق/ اسود الرافدين/ سلة بغداد/ بني سعد الحكومية/ العسجد/ الاقتداء/ حد الخضر) ..

٢.. بلغ عدد المحطات التي سجلت أعلى عدد من مضخات الديزل والتي تتراوح ما بين ( ٥ - ١٢ ) مضخة مفردة فهي بلغت (٨) محطات وكالاتي..( انوار البدر/ جنة ديالى/ قلعة البرهان/ النور الذهبي/ مدينة البرتقال/ التعليم/ الخشان/ الزبيدي ) بينما (محطة اشنونا الحكومية) سجلت اعلى نسبة في عدد مضخات الوقود في قضاء بعقوبة والتي بلغت (١٦) مضخة مفردة.

ج .. عدد مضخات او عدادات النفط الابيض ..

١.. بلغ عدد المحطات التي سجلت اقل عدد لمضخات او عدادات للنفط فيها الذي يتراوح ما بين ( ١ - ٢ ) مضخة فهي بلغت (٢٥) محطة وكالاتي .

( الرحمن/ السدن/ زينة العراق/ المبين/ بعقوبة القديمة الحكومية/ النور الذهبي/ المرام/ انوار ديالى/ الغيث/ التمييز/ الرضوى/ النظير/ حق اليقين/ السلام ديالى/ انوار بهرز/ جيزان/ ازاد/ الانصاف/ البراق/ اسود الرافدين/ سلة بغداد/ بني سعد الحكومية/ العسجد/ الاقتداء/ حد الخضر). فهي موزعة على قضاء بعقوبة وانواحي التابعة لها...

٢.. اما المحطات التي سجلت أعلى عدد لمضخات او عدادات للنفط والذي يتراوح ما بين ( ٣ - ٤ ) مضخة فهي بلغت (١٢) محطة وكالاتي . ( اللؤلؤ/ انوار البدر/ جنة ديالى/ القمة/ بعقوبة القديمة الحكومية/ جنات الرامي/ قلعة البرهان/ اشنونا الحكومية/ رمضان مبارك/ جيزان/ التعليم/ الزبيدي ) فهي ايضا موزعة على منطقة الدراسة .

٢: كمية الصرف اليومي من الوقود با انواعها .. تبين من معطيات الجدول (٥) ما يلي ..  
أ.. كمية الصرف اليومي من الوقود ( البنزين العادي ) كما يلي :-

١.. بلغ عدد المحطات التي سجلت أقل كمية من صرف الوقود البنزين العادي التي تتراوح ما بين ( ١ - ٢٥٠٠ ) لتر يوميا حيث بلغت ( ١٠ ) محطات فهي كالاتي. ( زينة العراق/ ازاد/ التعليم/ الانصاف/ البراق/ حد الخضر/ أنوار ديالى/ الغيث/ النور الذهبي/ الاقتداء) فهي موزعة على قضاء بعقوبة والنواحي التابعة لها..

٢.. المحطات التي سجلت كمية الصرف ما بين ( ٢٥٠١ - ١٠٠٠٠ ) لتر يوميا بلغت (٢٤) محطة فهي كالاتي ..( الرحمن - السدن - اللؤلؤ - انوار البدر - جنة ديالى - القمة - المبين - جنات الرامي - المرام - جيزان - مدينة البرتقال - الخشان - اسود الرافدين - النظير - حق اليقين - السلام ديالى - التمييز - سلة بغداد - بني سعد حكومية - الزبيدي - العسجد - رمضان مبارك - الرضوى - انوار بهرز).

٣.. أما المحطات التي سجلت أعلى كمية صرف من الوقود والتي تتراوح ما بين ( ١٠٠٠١ - ٢٠٠٠٠ ) الف لتر يوميا بلغت (٢) محطتان فهي (محطة قلعة البرهان / أشنونا الحكومية ) .. أما أعلى نسبة على مستوى منطقة الدراسة في كمية الصرف اليومي فهي كانت ( محطة بعقوبة القديمة الحكومية ) والتي بلغت كمية الصرف اليومي فيها (١١٠) الف لتر .. فيما يخص البنزين المحسن هنالك محطة واحد فقط تحتوي على البنزين المحسن وكانت كمية

الصرف اليومي فيها يتراوح ما بين ( ٢٥٠٠٠ - ٣٠٠٠٠ ) الف لتر وهذه المحطة تابعة الى بعقوبة المركز ..

٣: عدد خزانات الوقود وطاقاتها الاستيعابية ..

تبين من المعطيات الجدول (٦) أن عدد خزانات الوقود وطاقاتها الاستيعابية لمحطات تعبئة الوقود في قضاء بعقوبة فقد بلغت مجموع الخزانات فيها (١٧٦) خزان لجميع أنواع الوقود وبطاقة خزنيه بلغت ( ٩٠٦٠٠٠٠ ) لتر . حيث ضمت منها (٢) خزاناً للبنزين المحسن وبطاقة خزنيه بلغت ( ١٠٨ ٠٠٠ ) الف لتر . و(٤٢) خزاناً للنفط الابيض وبطاقة خزنيه بلغت ( ٢٠ ١٣٨ ، ٠٠٠ ) لتر . و(٦٣) خزاناً لزيت الديزل وبطاقة خزنيه بلغت ( ٣ ١٦٤ ) لتر . و(٦٩) خزاناً للبنزين العادي وبطاقة خزنيه بلغت ( ٣ ٦٥٠ ٠٠٠ ) لتر . وفيما يلي وصف للطاقة الخزنه لمحطات تعبئة الوقود في قضاء بعقوبة وهي كما يلي ..

١: الطاقة الخزنه من البنزين العادي :-

أ.. بلغ عدد المحطات التي سجلت أقل طاقة خزنه لوقود البنزين العادي والذي تتراوح ما بين ( ١ - ٥٤٠٠٠ ) لتر من الوقود بلغت (١١) محطة فهي كالاتي.

( محطة السدن/ أنوار البدر/ أنوار ديالى/ السلام ديالى/ التمييز/ النور الذهبي/ الانصاف/ البراق/ أنوار بهرز/ الرضوى/ الاقتداء ) حيث بلغت طاقتها الخزنه (٥٤٠٠٠) الف لتر وهذا ناتج عن وجود خزان واحد يتسع لهذا الكمية او تحتوي على خزانين سعة (٢٧٠٠٠) الف لتر داخل المحطة.

ب.. المحطات التي تراوحت طاقتها الخزنه ما بين ( ٥٤٠٠١ - ١٠٨٠٠٠ ) الف لتر وهذه سعة الخزن ناتجة عن وجود اكثر من خزان داخل المحطة ومختلفة السعات فهي سجلت (٢٣) محطة فهي كالاتي .

(محطة الرحمن/ زينة العراق/ اللؤلؤ/ جنة ديالى/ القمة/ المبين/ جنات الرامي/ قلعة البرهان/ المرام/ حد الخضر/ حق اليقين/ الغيث/ جيزان/ أزاد/ مدينة البرتقال/ التعليم/ الخشان/ اسود الرافدين/ النظير/ رمضان مبارك/ سلة بغداد/ الزبيدي/ العسجد).

ج.. أما المحطات التي سجلت أعلى طاقة خزنه تراوحت ما بين ( ١٠٨٠٠١ - ٢١٦٠٠٠ ) الف لتر فهي بلغت (٣) محطات هما ( محطة بعقوبة القديمة الحكومية / محطة أسنونا الحكومية / محطة بني سعد الحكومية ) فأن هذه المحطات تحتوي على اربعة خزانات وبسعة

(٥٤٠٠٠) الف لتر وهي المحطات الحكومية تابعة لقضاء بعقوبة ولا توجد اي محطة من محطات المشيدة تحتوي على هذه السعة الخزنية في لقضاء. بينما البنزين المحسن كما ذكرنا سابقنا ان جميع محطات الوقود في منطقة الدراسة لا تحتوي على البنزين المحسن با استثناء محطة واحد هي محطة أشنونا الحكومية حيث تحتوي على خزانين من الوقود وبسعة خزنيه (١٠٨٠٠٠) الف لتر وتعتبر المحطة الوحيد الذي يتوفر فيها ..

## جدول (٦)

عدد خزانات الوقود وطاقتها الاستيعابية وانواعها في محطات الوقود في قضاء بعقوبة لعام ٢٠١٩

ت	المحطات	عدد خزانات الوقود					الطاقة الاستيعابية / لتر	
		البنزين العادي	زيت الديزل	النفط الابيض	المجموع	بنزين عادي	زيت الديزل	النفط
١	الرحمن	٢	٢	١	٥	١٠٨٠٠٠	١٠٨٠٠٠	٥٤٠٠٠
٢	السدن	١	١	١	٣	٥٤٠٠٠	٢٧٠٠٠	٥٤٠٠٠
٣	زينة العراق	٢	٢	١	٥	١٠٨٠٠٠	١٠٨٠٠٠	٥٤٠٠٠
٤	اللولؤ	٢	٢	٢	٦	٦٤٠٠٠	٦٤٠٠٠	٦٤٠٠٠
٥	انوار البدر	١	١	١	٣	٥٤٠٠٠	٥٤٠٠٠	٥٤٠٠٠
٦	جنة ديالى	٢	٢	١	٥	١٠٨٠٠٠	٥٤٠٠٠	٢٧٠٠٠
٧	القمة	٢	٣	١	٦	١٠٨٠٠٠	١٦٢٠٠٠	٥٤٠٠٠
٨	المبين	٢	٢	١	٥	٨١٠٠٠	٨١٠٠٠	٥٤٠٠٠
٩	بعقوبة القديمة الحكومية	٤	١	٢	٧	٢١٦٠٠٠	٥٤٠٠٠	١٠٨٠٠٠
١٠	جنات الرامي	٢	١	١	٤	١٠٨٠٠٠	٥٤٠٠٠	٥٤٠٠٠
١١	المرام	٢	١	١	٤	١٠٨٠٠٠	٥٤٠٠٠	٢٧٠٠٠
١٢	قلعة البرهان	٢	٢	١	٥	١٠٨٠٠٠	١٠٨٠٠٠	٥٤٠٠٠
١٣	أشنونا الحكومية	٢ ٢ + ٢ محسن	٢	٢	٨	٢١٦٠٠٠	١٠٨٠٠٠	١٠٨٠٠٠
١٤	جيزان	٢	٢	١	٥	١٠٨٠٠٠	١٠٨٠٠٠	٥٤٠٠٠
١٥	ازاد	٢	٢	١	٥	١٠٨٠٠٠	١٠٨٠٠٠	٥٤٠٠٠
١٦	مدينة اليرتقال	٢	٢	١	٥	١٠٨٠٠٠	١٠٨٠٠٠	٥٤٠٠٠
١٧	التعليم	٢	٢	١	٥	١٠٨٠٠٠	١٠٨٠٠٠	٥٤٠٠٠
١٨	الانصاف	٢	٢	١	٥	٨١٠٠٠	٨١٠٠٠	٥٤٠٠٠
١٩	البراق	٢	٢	١	٥	٨١٠٠٠	٨١٠٠٠	٥٤٠٠٠
٢٠	الخشان	٢	٢	١	٥	١٠٨٠٠٠	١٠٨٠٠٠	٥٤٠٠٠
٢١	اسود الرافدين	٢	٣	١	٦	١٠٨٠٠٠	١٣٥٠٠٠	٥٤٠٠٠
٢٢	النظير	٢	١	١	٤	١٠٨٠٠٠	٢٧٠٠٠	٥٤٠٠٠
٢٣	حد الخضر	٢	١	١	٤	١٠٨٠٠٠	٥٤٠٠٠	٥٤٠٠٠
٢٤	انوار ديالى	١	١	١	٣	٥٤٠٠٠	٥٤٠٠٠	٥٤٠٠٠
٢٥	حق اليقين	٢	٣	١	٦	١٠٨٠٠٠	١٦٢٠٠٠	٥٤٠٠٠
٢٦	السلام ديالى	١	١	١	٣	٥٤٠٠٠	٥٤٠٠٠	٥٤٠٠٠
٢٧	الغيث	٢	٢	١	٥	١٠٨٠٠٠	١٠٨٠٠٠	٥٤٠٠٠
٢٨	التميز	١	١	١	٣	٥٤٠٠٠	٥٤٠٠٠	٢٧٠٠٠

٢٩	النور الذهبي	١	١	١	٣	٥٤٠٠٠	٥٤٠٠٠	٥٤٠٠٠
٣٠	سلة بغداد	٢	٢	١	٥	١٠٨٠٠٠	١٠٨٠٠٠	١٠٨٠٠٠
٣١	بني سعد الحكومية	٤	٢	٢	٨	٢١٦٠٠٠	١٠٨٠٠٠	١٠٨٠٠٠
٣٢	الزبيدي	٢	٢	١	٥	١٠٨٠٠٠	١٠٨٠٠٠	١٠٨٠٠٠
٣٣	العسجد	٢	٢	٢	٦	١٠٨٠٠٠	١٠٨٠٠٠	٨١٠٠٠
٣٤	الاقتداء	١	١	١	٣	٥٤٠٠٠	٢٧٠٠٠	٥٤٠٠٠
٣٥	رمضان مبارك	٢	٢	١	٥	١٠٨٠٠٠	١٠٨٠٠٠	٥٤٠٠٠
٣٦	انوار بهرز	١	١	١	٣	٥٤٠٠٠	٥٤٠٠٠	٥٤٠٠٠
٣٧	الرضوى	١	١	١	٣	٥٤٠٠٠	٥٤٠٠٠	٥٤٠٠٠
	المجموع	٧١	٦٣	٤٢	١٧٦	٣١٦٤٠٠٠	٣١٦٤٠٠٠	٣٧٥٨٠٠٠

المصدر: من عمل الباحث بالاعتماد على الدراسة الميدانية لمدة من ٦/١/٢٠٢١م ولغاية ٢٨/١/٢٠٢١م.

٢: الطاقة الخزنية لمحطات الوقود من زيت الديزل (الكاز)..

بلغت عدد المحطات التي طاقتها لخزنية ما بين ( ١ - ٥٤٠٠٠) الف لتر فهي (١٦) محطة وكالاتي ( محطة السدن/ انوار البدر/ جنة ديالى/ بعقوبة القديمة الحكومية/ جنات الرامي/ المرام/ حد الخضر/ انوار ديالى/ السلام ديالى/ التمييز/ النورالذهبي/ النظير/ انوار بهرز/ الرضوى/ الاقتداء/ سلة بغداد) هذه المحطات اما تحتوي على خزان واحد بسعة ( ٥٤٠٠٠) ال لتر او تحتوي على خزائين وبسعة (٢٧ ٠٠٠) الف لتر وتكون موزعة على منطقة الدراسة ..

ب .. المحطات التي تراوحت طاقتها الخزنية ما بين ( ٥٤٠٠٠ - ١٠٨٠٠٠) الف لتر . بلغت ( ١٨ ) محطة كالاتي . ( محطة الرحمن/ زينة العراق/ اللؤلؤ/ المبين/ قلعة البرهان/ اشنونا الحكومية/ الغيث/ جيزان/ ازاد/ مدينة البرتقال/ التعليم/ الانصاف/ البراق/ الخشان/ رمضان مبارك/ بني سعد الحكومية/ الزبيدي/ العسجد) انها تحتوي على اكثر من خزان في داخلها و بسعات مختلفة وموزعة على منطقة الدراسة.

ج.. اما المحطات التي سجلت أعلى طاقة خزنية والتي تتراوح ما بين ( ١٠٨٠٠٠ - ٢١٦٠٠٠) الف لتر شملت (٣) محطات كالاتي.. ( محطة القمة / حق اليقين/ اسود الرافدين) كذلك تعتبر هذه المحطات اعلى طاقة خزنية على مستوى قضاء بعقوبة لحتوائها على اكثر من خزان وبسعات مختلفة ..

٣: الطاقة الخزنية لمحطات الوقود من النفط ..

تبين ان نسبة (٨٦%) من المحطات هي ذات سعة خزينه واحد فهي (٥٤٠٠٠) الف لتر حيث بلغت عدد المحطات (٣٢) محطة ..

اما المحطات التي سجلت أعلى طاقة خزينه من النفط والتي بلغت (٦٤٠٠٠ ، ٨١٠٠٠ ، ١٠٨٠٠٠) وكانت نسبتها (١٤%) من المحطات وشملت (٥) محطات فهي كالآتي .. محطة اللؤلؤ/ بعقوبة القديمة الحكومية/ اشنونا الحكومية/ بني سعد الحكومية/ العسجد) حيث كانت ثلاثة حكومية واثنان من المحطات المشيدة فانها تحتوي على اكثر من خزان داخل المحطة لوقود النفط وبسعات مختلفة..

خامسا: مقارنة بين قطاعات ونواحي قضاء بعقوبة لمحطات تعبئة الوقود لعام ٢٠١٩ م .. يلاحظ من معطيات الجدول (٧) أن مدينة بعقوبة المركز على الرغم من صغر مساحتها ولكنها تحتوي على اكبر عدد من محطات تعبئة الوقود حيث ان اعلى نسبة للمحطات سجلها قطاع بعقوبة المركز بنسبة (٣٥%) وادنى نسبة كان لقطاع بهرز اذ بلغت (٨%). اما من ناحية عدد السكان ان مدينة بعقوبة حثت المرتبة الاولى بين النواحي فقد بلغت (٣٠٩٤٨٠) نسمة واول مرتبة كانت ناحية كنعان فقد بلغت سكانها (٥٠٠٣٦) نسمة ، كذلك عدد المضخات اعلى مرتبة مدينة بعقوبة فقد بلغت عدد مضخاتها (١١٢) مضخة واول عدد من المضخات كانت ناحية بهرز فقد بلغت (١٥) مضخة وكما موضح في جدول (٧) . وذلك بسبب ان بعقوبة المركز يتصف بثقله السكاني والخدمي اذ تتركز فيها الكليات والمعاهد والجامعات والمدارس الاهلية و الدوائر والمؤسسات الحكومية وغيرها لذا فان محطات تعبئة الوقود لابد ان توزع على كافة اجزاء المدينة وهي عنصر هام لابد من توفرها حيث انها تحقق قدرا مناسباً من انسيابية الحركة وسهولة الانتقال ما بين الفعاليات المختلفة في المدينة ، وقياس كفاءة أداء شبكات النقل وتقييم واقع حركة النقل والمرور بالمدينة، أن محطات تعبئة الوقود جزءاً حيوياً من استعمالات الارض لأغراض النقل. فهي مصدر للتزود بالوقود الذي هو اساس حركة السيارات في الشوارع، لذا فإن أهميتها تنطلق من اعتبارات مكانية من حيث توزيعها الجغرافي والموقع المكاني من ناحية المسالك المؤدية لها والخارجة منها وأثر ذلك على حركة المرور في الشارع، وما تؤول الية اختناقات وحوادث مرورية وأرباك لحركة السير عندما لا تكون تلك المسالك مخططة بشكل جيد . ان توزيع محطات تعبئة الوقود يخضع لنفس اعتبارات توزيع الخدمات العامة وهي اعتبارات تحقيق الامان والخدمة معا، لقد تم

توزيع محطات تعبئة الوقود وفق معايير وأسس عديدة وضعتها الجهات المختصة منها موقع المحطة على الشارع الرئيسي، مساحتها، المسافة بين محطة وأخرى، مع الأخذ بنظر الاعتبار الحجم السكاني للمدينة والتوسع العمراني فيها..

## جدول (٧)

يوضح مقارنة بين محطات تعبئة الوقود في قضاء بعقوبة ونواحيها لعام ٢٠١٩م.

اسم القطاع	مساحة ٢كم/	%	السكان	%	المحطات	%	المضخات	%	الخرانات	%	سعة الخزن
بعقوبة المركز	٩١ كم٢	٥	٣٠٩٤٨٠	٤٨	١٣	٣٥	١١٢	٤٩	٦٦	٣٥	٣٢٤٣,٠٠٠
كنعان	٦١٣ كم٢	٣٤	٥٠٠٣٦	٨	٩	٢٤	٣١	١٤	٤٥	٢٤	٢٣٢٢,٠٠٠
العبارة	١٤٦ كم٢	٨	٨٥١٠٢	١٣	٧	١٩	٤٤	١٩	٣٧	٢٠	١٤٣١,٠٠٠
خان بني سعد	٤٩١ كم٢	٢٨	١٣٩٣٤٧	٢٢	٥	١٤	٢٦	١١	٢٧	١٥	١٤٠٤,٠٠٠
بهرز	٤٤٣ كم٢	٢٥	٥٦٤٧١	٩	٣	٨	١٥	٧	١١	٦	٥٩٤,٠٠٠
المجموع	١٧٨٤	١٠٠	٦٤٠٣٨٢	١٠٠	٣٧	١٠٠	٢٢٨	١٠٠	١٨٦	١٠٠	٨٩٩٤,٠٠٠

المصدر: ١. من عمل الباحث بالاعتماد على الدراسة الميدانية واستمارة الاستبيان ٦-١-٢٠١٩م ولغاية ٢٨-١-٢٠١٩م.

٢. من عمل الباحث بالاعتماد على بيانات من دائرة بلدية قضاء بعقوبة (مقابلة شخصية) بتاريخ ١٧-١-٢٠٢١م.

٣. من عمل الباحث بالاعتماد على بيانات من دائرة شركة توزيع المنتجات النفطية في قضاء بعقوبة بتاريخ ١٧-١-٢٠٢١م.

٤. من عمل الباحث بالاعتماد على المجموعة الاحصائية لعدد السكان لسنة ٢٠١٨-٢٠١٩م المعدة من وزارة التخطيط (ياسر البهادلي) الموقع [https:// t.me/ geoiraq](https://t.me/geoiraq) 2020

## الاستنتاجات

١.. أن حاجة المحافظة من محطات تعبئة الوقود متزايدة باستمرار بتزايد السكان أي بعبارة أخرى أن العلاقة بين السكان ومحطات تعبئة الوقود علاقة طردية إذ كلما زاد عدد السكان تظهر الحاجة إلى إنشاء محطات جديدة تلبية للرحلات اليومية التي يقوم بها السكان، فقد وجد أن بعقوبة المركز وناحية كنعان وناحية العبارة من لقضاء تضم أكبر عدد من محطات تعبئة الوقود مقارنة بناحية بهرز وهذا راجع إلى الكثافة السكانية وتنوع الأنشطة الاقتصادية والاجتماعية فيها دون الآخر.

٢.. أتضح من الدراسة الميدانية أنّ هناك مواقع لبعض محطات تعبئة الوقود تمتاز بتوفر كل مقومات النجاح إلاّ إنّها محددة المساحة لا يمكن توسيعها كما هو الحال في محطة فؤاد و محطة قلعة البرهان التابعة الى بعقوبة المركز.

٣.. توجد في قضاء بعقوبة (٣٧) محطة وقود حكومية ومشيدة تتوزع على النواحي توزيعاً متبايناً، إذ يوجد في بعقوبة المركز محطتان حكوميتان بينما في نواحي أخرى لا توجد محطات حكومية وعلى سبيل المثال لا الحصر ناحية العبارة و ناحية كنعان وناحية بهرز التي لا يوجد فيها محطة حكومية بل فقط محطات مشيدة مما يدل على إن التوزيع ليس مدروس بشكل صحيح ولم يراعي المعايير والضوابط التي وضعت.

٤.. إن المحطات الحكومية أقل من المحطات المشيدة إذ شغلت المحطات الحكومية نسبة (٨%) من مجموع المحطات، أما المحطات المشيدة شغلت (٩٢%) من مجموع المحطات في قضاء بعقوبة .

٥.. كشفت الدراسة أن المحطات الحكومية لها معدل حصة يومية من الوقود بقدر معدل الصرف اليومي لها، أما المحطات المشيدة فلها معدل حصة اسبوعية او شهرية من الوقود، وتزويدها بالوقود ليس مرتبط بمعدل الصرف اليومي لها.

٦.. توصلت الدراسة بأن جميع المحطات لا تحتوي على البنزين المحسن فقط تجهز البنزين العادي ، باستثناء محطة واحدة هي تجهز البنزين العادي والمحسن محطة (أشنوننا الحكومية) التابعة الى بعقوبة المركز .

٧.. ظهرت من خلال الدراسة الميدانية ان هنالك بعض المحطات لا تزيد فيها كمية الصرف اليومي من وقود البنزين على (١٥٠٠ - ٢٠٠٠) لتراً، كما في محطة (السدن ، المبين ، ازاد ، التعليم ، البراق، الغيث ، انوار ديالى ، الاقتداء ) موزع على قضاء بعقوبة، في حين بلغت كمية الصرف اليومي في المحطات الحكومية (١١٠ - ١٢٠) الف لتر والسبب يعود الى اسعار المنتج من جهة وجودة المنتج من جهة اخرى .

//المقترحات//

١.. ضرورة الأخذ بمرونة الموقع في إمكانية توسيعه مستقبلاً لتلافي المشاكل الناجمة عن ضيق المحطة، كما هو الحال في محطة فؤاد ومحطة قلعة البرهان وغيرها.

- ٢.. ضرورة تعزيز دور الرقابة والتفتيش بشكل مستمر على محطات تعبئة الوقود من حيث ضمان عمل المحطات دون توقف من اجل تجهيز السيارات وضمان استمرارية حركة النقل بمرونة، والعمل على اجبار محطات تعبئة الوقود على الصيانة المستمرة من حيث المضخات والخزانات وانابيب نقل الوقود داخل المحطة .
- ٣.. منع الباعة المتجولين ومحاسبتهم على بيع منتجات الوقود لانها تساعد على زيادة الازمة اضافة الى قلة المنتج .
- ٤.. ضرورة تخصيص منفذ ( هوز ) في كل محطة لتزويد المواطنين بالعلب البلاستيكية لغرض تزويد المولدات المنزلية بمادة البنزين وخصوصا" في فصل الصيف لغرض تلافي حدوث ازدحامات في المحطات .
- ٥.. ضرورة انشاء غرفة خاصة للأطفال تكون ملحقة لمحطات الوقود تأخذ على عاتقها اطفاء الحرائق التي تحدث من اخطاء بشرية او ميكانيكية وبالتالي تسهم هذه ردى الاخطار وحماية المواطنين من الحرائق لكون البنزين يعدا اخطرا على السلامة العامة لكونه سريع الاشتعال.

### Abstract

#### Geographical distribution of the structure and characteristics of gas stations in Baquba District

**Keywords: population growth, petrol station, geographical distribution**

**Ghassan Ahmed Saihoud a. M. Dr., Wissam Miteb Muhammad**

**Diyala University/College of Education for Human Sciences**

The increasing importance of gas stations at the present time as a result of the increasing population and areal growth, and the multiplicity of functional activities within the geographical space of Baquba district, this led to the selection of gas stations as a subject for study in order to reveal the level of efficiency of the functional performance of gas stations, and their geographical distribution measured by the most important controls and factors that contributed In its establishment and related problems, the study dealt with the geographical distribution of fuel filling stations in Baquba district, which numbered (37) stations for the year 2019. The study also dealt with the structure of the stations, knowing the amount of daily exchange, storage capacity, and the difference between one station and another. The distribution of the stations was studied according to the size and density of the population, and according to the urban centers, and the traffic movement and its density. The percentage of government stations in Baquba district reached (8%), and the constructed stations reached (92%), according to the data of Table (1).

## المصادر والمراجع

- خزعل ، خضير عباس، طرق السيارات في محافظة ديالى، دراسة في جغرافية النقل ، المطبعة المركزية، جامعة ديالى ، ٢٠١٢م.
- رسول ، احمد حبيب، دراسات في جغرافية النقل ، دار النهضة العربية للطباعة والنشر ، بيروت ، ١٩٨٦م .
- عبده ، سعيد عبده ، أسس جغرافية النقل ، مكتبة الانكلو المصرية ، القاهرة ، ١٩٩٤م.